

VOLVO
S60/V60 POLESTAR



Volvo Cars partner in motorsport



*You are in for a great,
active driving experience.
With S60/V60 POLESTAR*



WE ARE POLESTAR
PAGE 03



WHEN DRIVING MATTERS
PAGE 04



ALL ROADS & CONDITIONS
PAGE 06



**MEET THE POLESTAR
VOLVO**
PAGE 08



**LEARNINGS FROM THE
TRACK**
PAGE 10



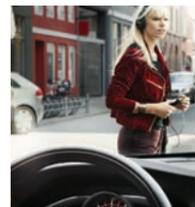
THE EXTERIOR
PAGE 12



THE INTERIOR
PAGE 14



SUSTAINABLE DRIVING
PAGE 16



INTELLISAFE 10
PAGE 18



SENSUS
PAGE 19



SPECIFICATIONS
PAGE 20



BODY COLOUR
PAGE 20

FIND OUT MORE AT
www.volvocars.co.jp/polestar

WE ARE POLESTAR



*"...the goal is always the same:
To deliver best possible results.
No matter what."*

ボルボのオフィシャルパートナー、ポールスター社と共同開発した「S60/V60 Polestar」。その使命はボルボが秘めるポテンシャルを極限まで引き出すことにあります。それが、チャンピオンシップを競うレースシーンであっても、公道を駆け抜けるパフォーマンスカーの開発であっても、ポールスター社のゴールは変わることはありません。常に最高の結果を生み出すこと。それが、ポールスター社の信念です。



WHEN DRIVING MATTERS

*"All Polestar products are developed for people like ourselves
– for those who appreciate driving with full control."*

1996年に誕生したスウェーデンのレーシングチーム、ポールスター社。設立当初から、ボルボのオフィシャルパートナーとして、世界のツーリングレースに参戦してきました。私たちがその歴史を通じて学んだ最も大切なこと、それはドライバビリティを重んずるということです。そして、それはすべてのPolestarという名を持つクルマの根底に貫かれる設計思想でもあります。もちろんレーシング

サーキットと、公道ではその条件も状況も異なります。しかし、いずれの場合においても、車を走らせるというシーンで、真に求められるのは、深い安心感と信頼。それを与えることができるのが磨かれたドライバビリティなのです。極められた性能を完全なコントロールのもとにおいて、走る歓びを満喫する。ドライビングの真髄を知るポールスター社のすべての作品は、まさにその歓びのためにあるのです。



S60/V60 POLESTAR

WHEN DRIVING MATTERS

www.volvocars.co.jp/polestar

05



ALL ROADS, ALL CONDITIONS, ALL YEAR ROUND

*"In our minds, this is
the optimal performance car"*

Polestar初のコンプリートカー。そこでは、あらゆる要素においてドライバビリティとコントロール性能が、研ぎ澄まされています。エモーショナルでありながら安心感のあるドライビングは、それがあって、はじめて叶えられるからです。S60/V60 Polestarは、ボルボとポールスター社との20年におよぶコラボレーションで培った経験とノウハウの

結晶です。ボルボとポールスター社のエンジニアとの協働により生み出された、ハイパフォーマンスを備える、特別なボルボ。一年中、あらゆる状況のもと、そしてすべての道で、走る歓びを謳歌する。私たちの信念に基づいて完成された、最適なパフォーマンスカーなのです。



MEET THE POLESTAR VOLVOS

*"A performance car for real life.
Not only for that perfect sunny Sunday"*

レーシングカーにおいて求められる唯一の目的は、可能な限り高速でサーキットを駆け抜ける車を創ることです。しかし一般の公道を走る車においては、あらゆる状況下でまったく異なったアプローチが求められます。ハイパフォーマンスカーにとって強靱なシャシーは、すべての礎。さらに、パワー、空力特性、ブレーキング性能、トランスミッション、タイヤ、サスペンションすべてが、パーフェクトなバランスを生み出すことで、最適なドライバビリティが叶えられるのです。S60/V60 Polestarに搭載されたパワーソースは、3.0リッター直列6気筒ターボのT6エンジンに、新開発のツインスクロールターボとインタークーラーを装着。最高出力258kw(350ps)、最大トルク500Nm(51.0kgm)を発生します。Polestar専用の専用エンジンマネージメント、よりクイックなシフトチェンジを実現するシフトプログラムは、パドルシフトとともに、その圧倒的な

パワーを満喫できます。専用スポーツモード付ESC(エレクトリック・スタビリティ・コントロール)により、ダイナミックな走りをサポート。さらに、トランスミッションのスポーツモードに連動する電子制御フラップ付の専用アクティブ・エキゾースト・システムを採用しています。また定評あるハルデックス製AWDシステムは、確かな走破性とともリアにより多くの駆動力を配分するPolestar専用のチューニングを実施。ESCオフモード時には、横G発生時および発進時に後輪へトルクを多く配分。高速域では前輪へのトルク配分の偏りを抑制。よりナチュラルなハンドリングを実現しています。そしてなにより、ここでもっとも重要なことは、それらすべてのアプローチが、毎日のドライブシーンを見つめたドライバーズカーとしてのパーフェクトなバランスを目指しているということ。それこそがS60/V60 Polestarなのです。





LEARNINGS FROM THE RACE TRACK

*"The best cars never surprise the driver.
They are predictable and consistent."*

地球上のどこにも、サーキットほど過酷なドライビング環境はありません。普通の人には決して経験しないような速度のもと、競い合うクルマの間は数センチ、すべてのマシンがトップを目指すための理想のラインを追い求めています。そのような緊張状態の中、もっとも大切なことは車への信頼感であることは間違いありません。そしてそれは、公道を走る高度なパフォーマンスを誇るドライビングカーにとっても変わることのない真理なのです。S60/V60 Polestarには、DFV(デュアル・フローバルブシステム)搭載のÖhlins(オーリンズ)製ショックアブソーバーを採用。R-DESIGNで採用しているスポーツサスペンションと比べてスプリングレートを80%高め、強化ブッシュ・マウント・

スタビライザー、カーボンファイバー製強化フロントストラットバーなどの専用部品により、シャーシ全体を強化しています。足元には20インチの専用ホイールと245/35ZR20 Michelin®PilotSuperSport®タイヤを装備。より高度なブレーキ性能を発揮させるため、371mmのベンチレーテッド・フロント・ディスクとBrembo(ブレンボ)製6ピストン・キャリパーを装着。極められたパフォーマンスを制御するためのブレーキングシステムを構築しました。ドライバーの瞬時の判断に、正確にレスポンスする。そこには、ポールスター社が、培ってきたレーシングシーンからのフィードバックが、余すところなく注がれています。



THE EXTERIOR

"...everything on a performance car needs to work as one in order to deliver optimal driveability."

真のパフォーマンスカーにおいては、そのすべてが、確かなドライバビリティを創出するものでなければなりません。エクステリアにおいても、それがただの外見だけの演出であってはならないのです。たとえば、ボルボとポールスター社の共同作業によりデザインが磨き上げられたスポイラー類。フロント・スポイラーは、ボディ下部の気流を低減し整流化。トランクスポイラーやルーフスポイラー、そしてリア・ディフューザーはダウンフォースを発生。高速走行時の

走行安定性とタイヤのグリップ力を向上させ、スポーティでダイナミックな走りを創出します。その精悍な印象とともに、優れたドライバビリティを生む礎としてのパフォーマンス向上が追求されているのです。さらに大型ブレーキキャリパーを内包する機能的なデザインが特徴的な専用のアルミホイールも、耐フェード性向上のために、ブレーキ・システムの冷却に的確な気流を生み出すよう設計。走りへの意思は、その意匠、機能から体現されています。

- SPECIAL EQUIPMENT 専用装備**
- エンブレム付フロントグリル
 - フロント・スポイラー
 - トランクスポイラー (S60) / ルーフスポイラー (V60)
 - リア・ディフューザー
 - エンドパイプ・ダブル (3.5インチ)
 - スペシャルデザイン20インチアルミホイール8.0JX20
タイヤサイズ:245/35ZR20
 - グロッキーブラック仕上げウインドーフレーム
 - ブラックカラー・ドアミラーカバー

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。



THE INTERIOR

"...the ergonomically sculpted seats are carefully designed to keep you gripped to your seat"

アクティブなドライビングを愛するあなたのために、特別にあしらわれた室内空間。それが、ドライバーの魂と共鳴する、S60/V60 Polestarのインテリアです。人間工学に基づきデザインされ、ホールド感に優れたスポーツシートは、磨かれたパフォーマンスをコントロールするあなたのドライビングをサポートする指定席です。本革とバックスキン仕上げのNubuckとのコンビネーションは、スポーツステア

リングホイールにも採用され、しっかりとしたグリップ感を生み出し、パドルシフトはスポーティな操作性を実感させてくれます。スポーツドライビングに応えるペダル類やフットレストは路面からの感触をしっかりとドライバーへとフィードバック。上質な大人のスポーツシーンを体現するPolestarの室内空間で、かつてないドライビングエクスペリエンスを、満喫してください。

SPECIAL EQUIPMENT 専用装備

- 本革/Nubuck*コンビネーション・スポーツシート(ロゴ入り)
- イルミネーテッド・シフトノブ (ロゴ入り)
- カーボンファイバー・パネル
- 本革/Nubuck*シルクメタル・スポーツステアリングホイール (ロゴ入り)
- フロント・アームレストカバー
- スポーツ・ペダル/フットレスト
- スカッフ・プレート
- ドアパネル・インサート
- フロアマット
- SENSUS 起動画面デザイン
- *Nubuck:バックスキン仕上げの人工皮革



POWERFUL, SUSTAINABLE DRIVING. ANYONE?

*Volvo's commitment to develop fuel efficient cars,
is by default also shared by us at Polestar.*

より優れた効率と低燃費、さらにドライブの楽しさに妥協することなく、持続可能なドライブを目指す環境への取り組みは、ボルボのすべてにおける中心にあります。それは、Polestarにあっても共有されるテーマです。特筆すべきアプローチには、空力特性の改善が挙げられるでしょう。ボルボ・カーでの風洞試験データをもとにエアロダイナ

ミクスを向上。それは、走行安定性とともは無駄なエネルギーを抑制することにも大きな効果を生み出しました。さらに、より高い馬力とトルクを得るためのT6エンジンのチューニングにおいても、ポールスター社の20年に及ぶ経験をいかした、最新の環境適合技術の成果を注ぎ込みました。それは私たちにとって大きな誇りです。



S60/V60 POLESTAR

SUSTAINABLE DRIVING

www.volvocars.co.jp/polestar

17

IT'S AS SAFE AS ANY OTHER VOLVO

"...it's likely for you to think, that you are driving the safest road car in the world."



1927年に、ボルボの創業者アッサル・ガブリエルソンとグスタフ・ラーソンは、スウェーデンの荒れた田舎道を駆ける強靱なクルマを製造することを決心しました。しかし、強さだけで十分ではありません、彼らにはさらなる思いがあったのです。「車は人によって運転され、使用される。したがって、ボルボの設計の基本は、常に安全でなければならない。」創業者の言葉に込められたその思いは、いま「2020年までに、新しいボルボ車において、交通事故による死者や

重傷者をゼロにする。」という、ボルボの「ビジョン2020」に受け継がれています。そしてもちろん、その思いから貫かれる安全性への完璧なアプローチや真に革新的な技術は、このS60/V60 Polestarにも、あますところなく傾注。あなたは、さらに究極のレースシーンで磨かれた卓越したコントロール性、制動性能、即応性を備えた走りを思い浮かべてください。それは世界で最も高度な安全技術が注がれたロードカーであることを意味しているともいえるでしょう。

CONTROL AT YOUR FINGERTIPS

"Volvo Sensus. You're In Control, Naturally."

ボルボは、ドライバーズシートで長い時を過ごすあなたに、洗練された美しい空間を、心行くまで味わっていただく用意をしています。Polestar専用のデザイン画面でスタートするSENSUS(センサス)、デジタル液晶メーターパネルは、この哲学の表現のひとつです。あなたが必要とするあらゆる情報は、高い視認性のもと、好みや目的に応じて「Elegance」「Eco」「Performance」の3種類のテーマで、手軽に表示が切り替えられます。クルマと人との新しいインターフェイスSENSUSが、先進的で直感的な操作性を

実現します。ドライバーは、優れた音声認識のボイスコントロールまたは、ステアリングホイールのボタンとスクロールスイッチよりナビゲーションをはじめとする車載システムを瞬時に操作できます。また、Bluetooth®により、ボルボのハンズフリーシステムと端末を接続し、通話もできます。さらに、インターネットへの接続も可能。マップケアでは、ナビゲーションシステムの最新地図情報の更新にも対応。さらに可能性を広げるSENSUSが、あなたのカーライフシーンを変えます。



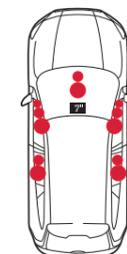
インテリセーフ10

ボルボ先進のセーフティ&ドライバーサポート機能を標準装備

- 歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム (ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式)
- 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール) / 車間警告機能
- BLIS(ブラインドスポット・インフォメーション・システム)
- LCMA(レーン・チェンジ・マジ・エイド)-急接近車両警告機能
- LDW(レーン・デハバーチャー・ウォーニング)
- DAC(ドライバー・アラート・コントロール)
- CTA(クロス・トラフィック・アラート)
- RSI(ロード・サイン・インフォメーション)
- フル・アクティブ・ハイビーム
- リアビューカメラ

最上の安全性をお届けするために

ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的としたシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。



パーフェクトな音響環境を目指して。

お気に入りの音楽を、最上の音響環境で楽しんでいただく、harman/kardonの12スピーカーを採用したプレミアムサウンド・オーディオシステム。迫力の重低音を満喫させるロングストロークウーハー、クリアな高音を再生のためのドーム・ツイーター、センターおよびフロントドアに組み込まれたミッドレンジスピーカー、さらに次世代音質・音場補正ソフトウェアDirac Live®を備えた先進のDクラスアンプにより構成。すべてのシートで、リアルでパワフルなサウンドを楽しめます。

READ MORE AT volvocars.jp

※Bluetooth®対応機種でも、一部機能が作動しない場合があります。
*Bluetooth®のテキストによる商標または商標ロゴの所有権は、Bluetooth SIG, Inc.が有しています。ボルボ・カー・コーポレーションは、当該商標の使用をライセンス契約に基づき使用しています。その他の商標及び商号の所有権はそれぞれに帰属しています。

INTELLISAFE 10

SENSUS

●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

SPECIFICATIONS 主要諸元

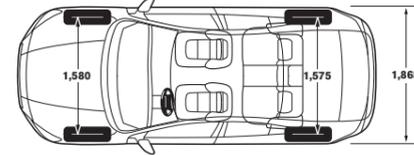
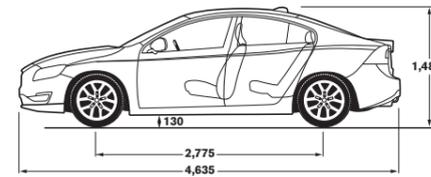
	S60 Polestar	V60 Polestar
車名・型式	ボルボ CBA-FB6304T	ボルボ CBA-FB6304T
寸法・重量		
全長(mm)	4,635	4,635
全幅(mm)	1,865	1,865
全高(mm)	1,480	1,480
ホイールベース(mm)	2,775	2,775
トレッド[前/後](mm)	1,580/1,575	1,580/1,575
最低地上高(mm)	130	130
車両重量(kg)	1,780	1,810
車両総重量(kg)	2,055	2,085
乗員・定員		
定員(名)	5	5
エンジン		
種類	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ	インタークーラー付ターボチャージャー DOHC水冷直列6気筒横置き・24バルブ
型式	B6304T(ターボ付)	B6304T(ターボ付)
内径×行程(mm)	82.0×93.2	82.0×93.2
総排気量(cc)	2,953	2,953
圧縮比	9.3	9.3
燃料供給装置	電子燃料噴射式	電子燃料噴射式
エンジン		
最高出力[kW(ps)/rpm]	258(350)/5,250 [ECE]	258(350)/5,250 [ECE]
最大トルク[Nm(kgm)/rpm]	500(51.0)/3,000-4,750 [ECE]	500(51.0)/3,000-4,750 [ECE]
使用燃料/燃料タンク容量(ℓ)	無鉛プレミアム/67	無鉛プレミアム/67
トランスミッション		
方式	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアロニック	電子制御前進6速A/T (ロックアップ機構付)ギアロニック
変速比	1速 4.148 / 2速 2.370 / 3速 1.556 / 4速 1.155 / 5速 0.859 / 6速 0.686 / 後退 3.394	1速 4.148 / 2速 2.370 / 3速 1.556 / 4速 1.155 / 5速 0.859 / 6速 0.686 / 後退 3.394
最終減速比	前輪 3.329 [変向機 0.387] 後輪 2.583	3.329 [変向機 0.387] 2.583
駆動		
方式	電子制御AWDシステム	電子制御AWDシステム
ステアリング		
ハンドル位置	右	右
方式	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム	パワーアシスト付ラック&ピニオン スプリット・ステアリングコラム
ロック・ツリー・ロック(回転)	2.5	2.5
サスペンション		
前輪	マクファーソンストラット式	マクファーソンストラット式
後輪	マルチリンク式	マルチリンク式
ブレーキ		
主ブレーキ	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式	パワーアシスト付4輪ディスクブレーキ ABS付ダイヤゴナル タンデム・マスターシリンダー式 スライディング・キャリパー方式
ホイール		
スチールラジアルタイヤ	245/35ZR20	245/35ZR20
リム(材質)	8.0J×20(アルミ合金)	8.0J×20(アルミ合金)
最小回転半径(m)	6.1	6.1
燃料消費率JC08モード(国土交通省審査値) [km/ℓ]	9.6	9.6
主要燃費向上対策	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム	可変バルブタイミング機構 電動油圧パワーステアリング ブレーキエネルギー回生システム

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、気象、道路、車両、運転、整備などの条件が異なりますので、それに応じて燃料消費率は異なります。

●諸元データはメーカー発表の資料に基づくもので、国土交通省への申請値です。なお、記載の諸元は予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。
製造事業者:ボルボ・カー・コーポレーション 輸入事業者:ボルボ・カー・ジャパン株式会社

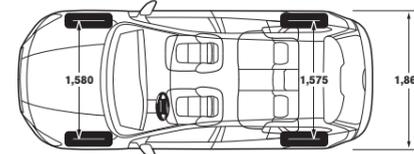
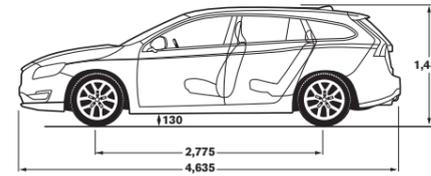
DIMENSIONS

S60 Polestar



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

V60 Polestar



●日本仕様は右ハンドルのみの設定となります。

BODY COLOUR

S60 Polestar



レーベルブルー (619)

アイスホワイト (614)

オニキスブラックメタリック (717)

V60 Polestar



レーベルブルー (619)

アイスホワイト (614)

オニキスブラックメタリック (717)



●写真は日本仕様とは異なる場合があります。

EQUIPMENT 主要装備

Polestar		S60	V60
安全対策	ボディ	●	●
	衝撃吸収バンパー/ケージ/クランプ組み合わせ構造	●	●
	SIPS ^{※1} (側面衝撃吸収システム)/ROPS ^{※2} (横転保護システム)	●	●
室内	デュアルモードエアバッグ(運転席/助手席)	●	●
	助手席エアバッグ・カットオフスイッチ ^{※3}	●	●
	サイドエアバッグ(フロント2席)	●	●
	プリ・プリヘアード・レステイニングシステム	●	●
	IC ^{※4} (インフレーターダブルカーテン)-頭部側面衝撃吸収エアバッグ	●	●
	プリテンショナー付シートベルト(全5席、フロント:高さ調整機構付)	●	●
	シートベルト・フォースリミッター(フロント/リア左右2席)	● /—	● / ●
	3点式イナーシャリアルシートベルト(全5席)	●	●
	セーフティヘッドレスト(全5席、リア左右ワンタッチ前方可倒式)	●	●
	WHIPS ^{※5} (後部衝撃吸収リクライニング機構付フロントシート)	●	●
	難燃性室内マテリアル/サブマリニング防止シート(フロント/リア)	●	●
	スプリット・ステアリングコラム/安全合わせガラス(フロント)	●	●
	ISO FIXアタッチメント(リア左右2席)	●	●
インテリセーフ10	<ul style="list-style-type: none">歩行者・サイクリスト検知機能付追突回避・軽減フルオートブレーキシステム(ミリ波レーダー、デジタルカメラ、赤外線レーザー方式) 全車速追従機能付ACC(アダプティブ・クルーズ・コントロール)^{※6} / 車間警告機能 BLIS(ブラインドスポットインフォメーションシステム) LCMA(レーン・チェンジ・マジ・エイト)-急接近車両警告機能 LDW(レーン・デパーチャー・ウォーニング) DAC(ドライバー・アラート・コントロール) CTA(クロストラフィック・アラート) RSI(ロード・サイン・インフォメーション) フル・アクティブ・ハイビーム リアビューカメラ	●	●
その他	IDIS(インテリジェントドライバー・インフォメーションシステム)	●	●
	ハイマウント・ストップランプ/サイドマーカーランプ(リア)/リア・フォグランブ	●	●
	アダプティブ・ブレーキライト	●	●
	EBD(エレクトリック・ブレーキフォース・ディストリビューション)機構付ABS(アンチロック・ブレーキシステム)	●	●
	HBA(ハイドロリック・ブレーキアシスト)及びRAB(レディ・アラート・ブレーキ)	●	●
	専用スポーツモード付ESC(エレクトリック・スタビリティ・コントロール)	●	●
	アドバンス・スタビリティ・コントロール	●	●
	コーナートラクション・コントロール	●	●
セキュリティ	イモビライザー付KIR(キーンテグレートッド・リモートコントロール)	●	●
	アブローチライト/ホームセーフライト	●	●
	ボルボ・ガードシステム(インテリア・ムーブメント・センサー付)	●	●
	プライベートロッキング	●	●
	PCC(パーソナル・カー・コミュニケーター)-キーレスドライブ*	●	●
	パワー・チャイルドロック	●	●

Polestar		S60	V60
操作・作動装備	専用電子制御AWDシステム	●	●
	専用スポーツ・サスペンション	●	●
	専用ブレーキシステム	●	●
	速度感応式パワーステアリング(チルト/テレスコピック機構及び3段階レベル調整機能付)	●	●
	専用6速ギアトロニック付オートマチック・トランスミッション(スポーツモード付)	●	●
	パドルシフト	●	●
	ステアリングホイール・ヒーター	●	●
	エンジン・スタートボタン/電動パーキングブレーキ	●	●
	自動防眩機能付ルームミラー(コンバスポ付)/ドアミラー	● / ●	● / ●
	レインセンサー	●	●
	ヒートドウォッシャーノズル(フロントウィンドスクリーン)	●	●
	サイドウインカー内蔵グラウンドライト付電動外ラクタールドアミラー(ヒーター付、ワイドアングル、リバスポジション機構付)	●	●
	パワーウィンドー(グロウ・バル・オープニング&クロージング機構付、全ウインドー・ピンチガード付)	●	●
	パーク・アシスト(フロント/リア)	● / ●	● / ●
	フロントビューカメラ/リアビューカメラ	AC/ ●	AC/ ●
警告灯・計器	トリップコンピュータ(外気温度計付)	●	●
	シートベルト非装着警告灯(フロント/リア)/各種バルブ断線警告灯	●	●
室内装備	フロントシート <ul style="list-style-type: none">運転席8ウェイパワーシート(ドアミラー連動メモリー機構付) 助手席8ウェイパワーシート	●	●
	フロント・シートヒーター	●	●
	ランバーサポート	●	●
	リアシート <ul style="list-style-type: none">分割可倒式シートバック(60:40) 3分割可倒式シートバック(40:20:40)	●	—
	リア・シートヒーター	●	●
シート地	専用本革/Nubuck^{※7}コンビネーション・スポーツシート(チャコール、ロゴ入り)^{※8}	●	●
オーディオ/ナビゲーション	プレミアムサウンド・オーディオシステム(650W、harman/kardon 12スピーカー)/マルチメディア <ul style="list-style-type: none">専用SENSUS起動画面デザイン 7インチワイドディスプレイ ボイスコントロール マップケア CDプレーヤー/DVDビデオプレーヤー ミュージックサーバー FM/AMラジオ USBポート(外部入力端子)/AUXインプット ステアリングホイール内蔵スクロールホイール付コントロール機能 携帯電話ハンズフリー機能(Bluetooth[®]対応)^{※9} ITSスポット対応DSRC車載器(ETC機能付) デジタルオーナーズマニュアル HDDナビゲーションシステム、VICSS3 12セグ地上デジタルTV(リモートコントロール付)	●	●

Polestar		S60	V60
室内装備	インテリア仕様	●	●
	ルーフライナー(チャコール)	●	●
	専用カーボンファイバーパネル	●	●
	専用ドアパネル・インサート	●	●
	専用スカッフ・プレート	●	●
	専用本革/Nubuck^{※7}シルクメタル・スポーツステアリングホイール(ロゴ入り)	●	●
	専用イلمミネーテッド・シフトノブ(ロゴ入り)	●	●
	専用スポーツ・ペダル/フットレスト	●	●
	専用フロアマット	●	●
	アンビエントライト	●	●
ユーティリティ	マルチファンクション・フロントアームレスト/カップホルダー(トンネルコンソール、2カップ)	●	●
	専用フロント・アームレストカバー	●	●
	リア・アームレスト(2カップホルダー付)	●	●
	マップランブ(フロント/リア)/照明付メイクアップミラー(運転席/助手席)	●	●
	グローサリーバッグ・ホルダー	●	●
	ロードオーガナイザー	—	AC
	ラゲッジフロア・ステンレストリム	—	●
	ラゲッジカバー/ラゲッジセーフティネット	—	● ^{※10}
	アシシュトレ	AC	AC
	12V/パワーソケット(ラゲジスペース)	●	●
室内環境	ECC ^{※11} (電子制御フルオートマチック・エアコンディショナー)	●	●
	アクティブ・キャビン・フィルター	●	●
	車内自動換気システム ^{※12}	●	●
	リアシート用エアコンディショナー送風口	●	●
外装	専用エンブレム付フロントグリル	●	●
	専用フロント・スポイラー	●	●
	専用トランクスポイラー(S60)/ルーフスポイラー(V60)	●	●
	専用リア・ディフューザー	●	●
	専用エンドパイプ・ダブル(3.5インチ)	●	●
	専用グロッシーブラック仕上げウインドーフレーム	●	●
	専用ブラックカラー・ドアミラーカバー	●	●
	専用20インチアルミホイール8.0JX20 タイヤサイズ:245/35ZR20	●	●
	チルトアップ機構付電動ガラス・サンルーフ	●	●
	アクティブ・ベンディング機能付デュアル・キセンノヘッドライト(自動光軸調整機構付)/ヘッドライトウォッシャー/コーナリング・ライト機能	●	●
	オートライト	●	●
	LEDポジショニングライト(フロント)	●	●

Polestar		S60	V60
外装	ダークティンテッド・ガラス(リア・ウインドー5面)	—	●
	バンクリペアキット(電動コンプレッサー付) ^{※13}	●	●

▶**ボルボは全車に盗難防止装置(エンジン始動防止機構)イモビライザーを採用しています。**

※1 SIPS:Side-Impact Protection System ※2 ROPS:Roll-Over Protection System ※3 助手席ヘチャイルドセーフティシートを取り付ける場合及び、身長140cm以下の方が座る場合は、必ず助手席エアバッグを非作動状態にしてください。 ※4 IC:Inflatable Curtain ※5 WHIPS:Whiplash Protection System ※6 ACCは、状況によっては先行車を認識しない場合や、作動しない場合があります。使用の際にはオーナーズマニュアルをご覧ください。 ※7 Nubuck/バックスキン仕上げの人工皮革 ※8 本革シートは、産面及び背もたれ表面部が本革となります。それ以外の部分については他の素材が使用されています。 ※9 対応機種のみ。対応機種でも一部機能が作動しない場合があります。 ※10 ラゲッジセーフティネットは2分割式。 ※11 ECC:Electronic Climate Control 環境保全のため、全車のエアコンディショナーの冷媒にはオゾン層破壊の恐れが少ないとされる代替フロンR134aを使用しています。 ※12 アクセサリーの「ラゲジトレ」を追加使用すれば、CZIP(クリーンゾーン・インテリア・パッケージ)の車内環境が創出され、アレルギー物質を可能な限り抑制した、クリーンなインテリア環境を実現します(純正フロアマットもしくはフロアトレの使用が前提となります)。 ※13 スペアタイヤは装備されていません。

*キーレスドライブは、ペースメーカーに影響を及ぼす可能性があります。ペースメーカーとキーレスドライブシステムのアンテナ部の距離が22cmを越えれば、一般に相互作用の発生の懸念が無いことが確認されています。なお、アンテナはセンターコンソール前方下部、センターコンソール後方下部、S60 Polestar:パーシェルシル中央裏面/V60 Polestar:カゴスペース中央奥フロア下部、左右リアドアアウトアハンドル、ルーフ(センターリアシート上)、S60/V60 Polestar:リアバンパー中央部に装着されています。詳しくは、ボルボディーラーにお問い合わせください。

*Bluetooth[®]は、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*ITSスポットは、国土交通省の登録商標です。*DSRCは、一般社団法人 ITS推進機構 (ISPA)の登録商標です。

<p>最上の安全性をお届けするために。</p> <p>ボルボの先進的なセーフティ&ドライバーサポート機能は、ドライバーの安全運転を前提とした運転補助を目的としたシステムです。交通、天候及び路面状況により、その制御性能等が影響を受ける場合があります。いかなる時にもシステムだけに頼った運転は避け、ご自身の判断により、必要に応じたステアリング、ブレーキ等の操作を行ってください。またこれらの機能を正確に作動させるためにも、ご使用の際には、必ずオーナーズマニュアルをお読みください。</p>

S60 Polestar	車両本体価格	¥8,290,000	特別限定10台	INTELLISAFE
	(消費税抜価格 ¥7,675,926) ※別途リサイクル料金 ¥22,430			インテリセーフ10全車標準装備

V60 Polestar	車両本体価格	¥8,490,000	特別限定40台	INTELLISAFE
	(消費税抜価格 ¥7,861,112) ※別途リサイクル料金 ¥22,900			インテリセーフ10全車標準装備

<p>○メーカーオプション オニキスブラックメタリックペイント ¥83,000 (消費税抜価格 ¥76,852)</p>

●表記価格は車両本体価格あるいはオプション価格で、()内は消費税抜本体価格となります。なお、販売価格は、ボルボ・ディーラーが独自に定めていますので、お問い合わせください。●リサイクル料金は別途必要です。リサイクル料金内訳:フロ、エアバッグ、シュレッダーダスト、資金管理料、情報管理料。なお、車両の仕様により、表示のリサイクル料金が異なる場合があります。●車両本体価格には、メーカーオプション価格は含まれていません。車両本体価格、オプション価格には、税金(消費税を除く)、保険料、及び登録に伴う諸費用、付属品等は含まれていません。●価格及び仕様は、予告なく変更される場合がありますので、ご了承ください。●本カタログに掲載されていない別売りアクセサリーとして購入できる装備品については、ボルボ・ディーラーにお問い合わせください。当モデルは、特別限定車のため、台数に限りがあります。また一部取り扱っていないディーラーがありますので、ご了承ください。●記載事項及び写真の版權は、ボルボ・カー・ジャパンに帰属します。無断転載を禁じます。●本プライスリストの内容は、2015年5月現在のものあり、予告なく変更される場合があります。

ボルボ充実のサービス・パッケージ 3年間無料 ※ボルボ・サービス・パスポートとロードサイド・アシスタンスは3年間無料となります。													
ボルボ・サービス・パスポート <p>日本全国のボルボディーラーで3年間、2回の点検整備(3回の定期交換部品の交換)をご利用いただけます。</p>	<table> <tbody><tr> <td>1回目</td> <td>1年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換</td> <td>電話による初期アドバイス</td> <td>現場での応急処置</td> </tr> <tr> <td>2回目</td> <td>2年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換</td> <td>車両の搬送</td> <td>移動のための交通手段の手配および修治の手配</td> </tr> <tr> <td>3回目</td> <td>3年目の定期交換部品の交換</td> <td>メッセージ手配サービス</td> <td>車両修理完了後の納車サービス</td> </tr> </tbody></table>	1回目	1年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換	電話による初期アドバイス	現場での応急処置	2回目	2年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換	車両の搬送	移動のための交通手段の手配および修治の手配	3回目	3年目の定期交換部品の交換	メッセージ手配サービス	車両修理完了後の納車サービス
1回目	1年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換	電話による初期アドバイス	現場での応急処置										
2回目	2年目のボルボ点検整備プログラム定期交換部品の交換	車両の搬送	移動のための交通手段の手配および修治の手配										
3回目	3年目の定期交換部品の交換	メッセージ手配サービス	車両修理完了後の納車サービス										

一般保証	新車登録日から3年間距離無制限の一般保証制度です。万が一、自動車を構成する部品に材質上あるいは製造上の不具合が発生した場合、3年間無料で修理いたします。
-------------	--

●は標準装備/ACはアクセサリ設定
●青文字は専用装備



www.volvocars.co.jp/polestar